



Porto central tem sinal verde do IBAMA

Porto central receives green light from IBAMA

O PORTO CENTRAL recebeu a Licença de Instalação do IBAMA no dia 01 de março de 2018.

A licença abre caminho para a construção de um porto de classe mundial único no Estado do Espírito Santo e permitiu o Porto Central avançar com os acordos comerciais e buscar por financiamento.

O Porto Central já firmou uma parceria estratégica com as holandesas Van Oord & Boskalis, duas grandes empresas de dragagem no mundo, para a construção do porto.

O PORTO CENTRAL é uma joint venture formada pelo Porto de Roterdã e a TPK Logística S.A e será um complexo industrial portuário de águas profundas, com múltiplos terminais portuários destinados a movimentação de diversos tipos de cargas: CONTÊINERES, CARGA GERAL, GRÃOS, PETRÓLEO E DERIVADOS, GÁS/GNL, etc.

O porto será construído no meio da costa leste brasileira, no Município de Presidente Kennedy no sul do Estado do Espírito Santo. É uma posição estratégica na região sudeste, próximo aos maiores mercados produtores e consumidores do país e em frente aos campos offshore de petróleo do Brasil.

Aqueles que buscam um local adequado para instalar um novo negócio, seja um terminal portuário, uma indústria ou uma unidade de prestação de serviços, deve conhecer as vantagens do Porto Central.

PORTO CENTRAL has received from IBAMA the Installation License on March 1, 2018.

The license paves the way for the construction of this unique world-class port in the State of Espírito Santo in Brazil and allows Porto Central to progress with its commercial agreements and search of financing.

Porto Central has already signed a strategic partnership with the Dutch Van Oord & Boskalis, two large dredging companies in the world, for the construction of the port.

PORTO CENTRAL is a joint venture formed by the Port of Rotterdam and TPK Logística S.A and will be a deep-water industrial port complex with multiple port terminals destined to handling various types of cargoes, including, CONTAINERS, GENERAL CARGO, AGRIBULK, CRUDE OIL AND DERIVATIVES, LNG/GAS, and others.

The port will be built in the middle of the Brazilian east coast, in the Municipality of Presidente Kennedy in the south of the State of Espírito Santo. It is a strategic location in the southeast region, close to the country's largest producer and consumer markets and close to the offshore oil fields of Brazil.

Those who seek a suitable place to install a new business, such as a port terminal, an industry or a service provider unit, should know the advantages of Porto Central.

www.portocentral.com.br



O Porto Central é um complexo industrial portuário privado de águas profundas desenvolvido pelo Porto de Roterdã e pela TPK Logística S.A. no Estado do Espírito Santo, no centro da costa brasileira.

NOSSA VISÃO: Ser um complexo portuário industrial privado de classe mundial, provendo desenvolvimento econômico e excelência logística ao mercado brasileiro.